



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Verkeersmonitor Maastricht 2021

DATUM
8 juni 2022
Verz. 9 juni 2022

BIJLAGEN
1

BEHANDELD DOOR
F (Ferry) Wahls

TELEFOONNUMMER
043 350 4548

ONZE REFERENTIE
2022.12388

E-MAILADRES
Ferry.Wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief informeer ik u over de verkeersmonitor 2021.

In deze jaarlijkse verkeersmonitor volgen we de ontwikkeling van het aantal gemotoriseerde voertuigen op het wegennet in en rondom de stad. De cijfers gebruiken we bij de voorbereiding van infrastructuurprojecten en bij beleidsevaluaties. Er is gebruik gemaakt van vaste meetpunten waar in de maand september 2021 het verkeer is geteld. Dit geeft een betrouwbaar beeld en maakt bovendien een goede vergelijking met voorgaande jaren mogelijk. Waar dat mogelijk is, hebben we teruggekeken tot 2010.

Telpunten

We tellen het aantal passerende voertuigen per etmaal gedurende vier volledige weken in september 2021 op werkdagen en bepalen hier het gemiddelde van. We tellen in september, omdat deze maand geen variaties door de jaren heen kent als gevolg van vakanties of feestdagen en qua hoeveelheid verkeer representatief is voor het hele jaar. We gaan uit van de intensiteit op doorsnede (beide richtingen samen). In totaal zijn in de monitor bijna 50 telpunten meegenomen, waarvan 2 telpunten van provincie Limburg en 7 telpunten van Rijkswaterstaat. Ten opzichte van de verkeersmonitor 2019 is een extra telpunt op het Sphinxlunet opgenomen. Op 17 meetlocaties die we gebruiken in de verkeersmonitor kan onderscheid gemaakt worden naar de lengte van voertuigen. Landelijk schatten wegbeheerders het voertuigtype in op basis van een lengte-interval gebaseerd op een document van de toenmalige Adviesdienst Verkeer en Vervoer van het Rijk; het eindrapport Herijking Voertuigcategorieën Wegverkeer uit 2001. Ook Provincie Limburg hanteert sinds 2020 een indeling die hier goed op aansluit. Op basis van het aantal middellange en lange voertuigen kunnen we een inschatting maken van het aantal passerende vrachtauto's. De categorie voertuigen met een lengte tussen 5,6 en 12,2 meter bevat naast kleinere vrachtauto's ook campers, lijnbussen, landbouwvoertuigen, touringcars, trekkers (zonder oplegger) en auto's met aanhangers. De categorie voertuigen langer dan 12,2 meter bevat bijna uitsluitend grotere vrachtauto's en trekker-opleggercombinaties.



DATUM
8 juni 2021

Waarnemingen

Corona

De jaren 2020 en 2021 stonden in het teken van corona. Als gevolg van landelijke maatregelen waren delen van deze jaren winkels, horeca en culturele instellingen (gedeeltelijk) dicht en werd veel meer thuisgewerkt. Dit was zichtbaar op de weg, ook in Maastricht.

De verkeersintensiteiten lagen met name tijdens de lockdown in het voorjaar van 2020 en de lockdown aan het einde van 2020 en het begin 2021 beduidend lager dan in 2019. Dit is zichtbaar in het maandpatroon op de Noorderbrug en Kennedybrug op pagina 5 van de verkeersmonitor. Met het vervallen van de maatregelen, inclusief het thuiswerkadvies, is de verkeersomvang weer toegenomen en op de meeste telpunten zien we weer hetzelfde niveau als voor corona.

Tongerseweg

Vanaf augustus 2021 was de Tongerseweg afgesloten vanwege de reconstructie, voor 2021 zijn daardoor geen cijfers op dit deel van de weg beschikbaar. Autoverkeer heeft andere routes gekozen zoals de Bieslanderweg en de Via Regia. Dit effect is te zien in de overzichten van deze telpunten. Over de (langdurige) effecten van de reconstructie van de Tongerseweg wordt u apart geïnformeerd zoals is toegezegd in de besluitvorming over de reconstructie.

Beleidsevaluatie en projecten

De komende jaren zal blijken hoe de omvang van het (vracht)autoverkeer zich verder zal ontwikkelen. Daarom zal de verkeersmonitor ook in de komende jaren een vervolg krijgen. Daarnaast gebruiken we deze gegevens voor projecten zoals de reconstructie van de Wilhelminasingel, de herinrichting van de Groene Loper en aanpassingen aan de Dr. Bakstraat. Met die projecten proberen we, conform de Omgevingsvisie Maastricht 2040, het totale mobiliteitssysteem verder te verbeteren en tegelijkertijd de overlast te verminderen.

De verkeersmonitor 2021 treft u aan in de bijlage van deze brief. Ik ga ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.



Verkeersmonitor Maastricht 2021



Gemeente Maastricht

Doel

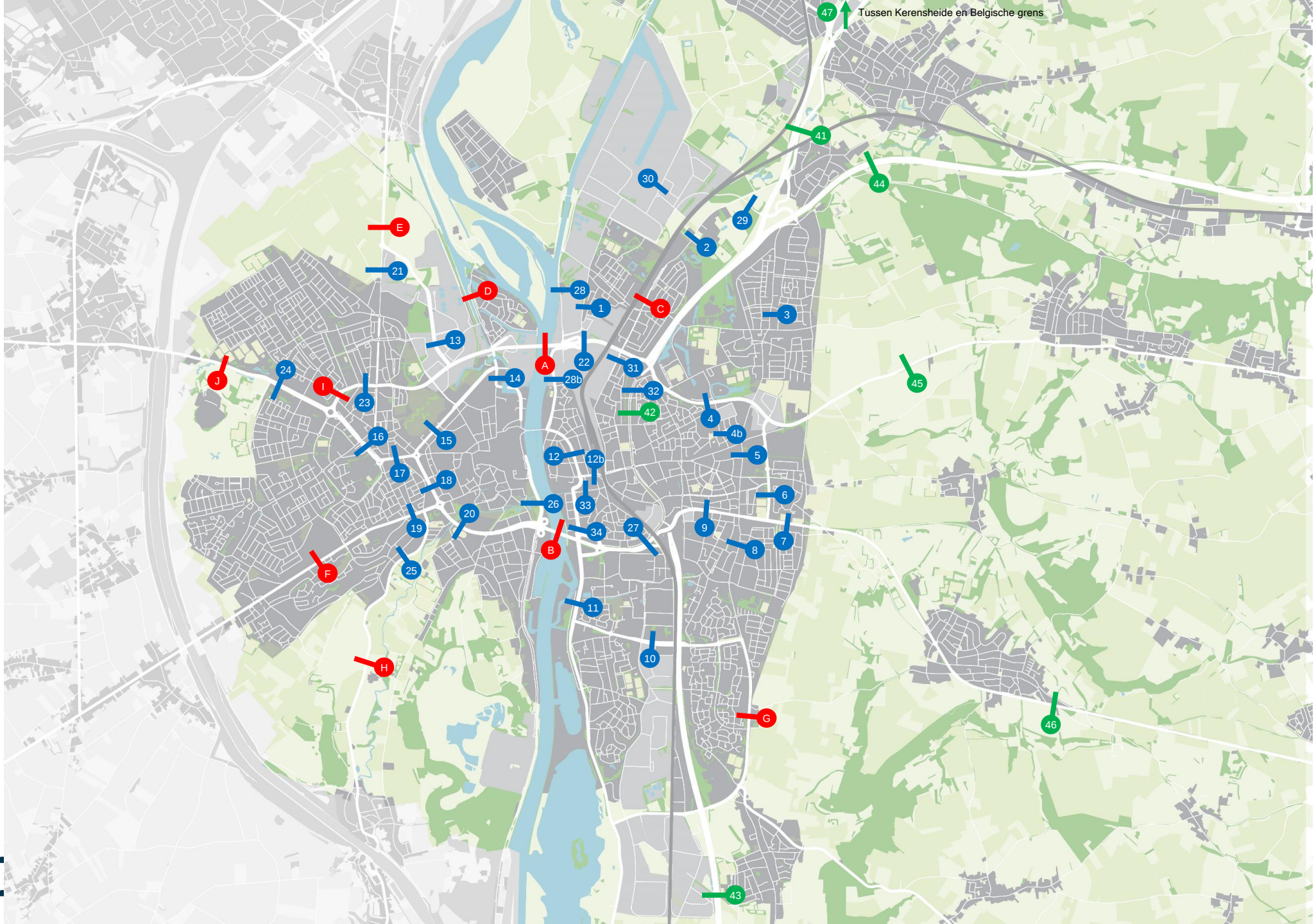
De verkeersstromen in Maastricht zijn continu in beweging door o.a. ingrepen in de infrastructuur (bv. opening van de Koning Willem Alexandertunnel in 2016) of door een veranderende omgeving (bv. Effect van de maatregelen als gevolg van corona in 2020 en 2021). De verkeersmonitor laat zien hoe het personen- en vrachtverkeer zich jaarlijks heeft ontwikkeld. De cijfers in deze monitor worden gebruikt bij voorbereiding van infrastructuurprojecten en beleidsevaluaties.

Meetnet

Voor deze monitor is het verkeer op ongeveer vijftig locaties in het wegennet geteld. Er is gebruik gemaakt van vaste meetpunten waar gedurende een langere tijd het verkeer is geteld. De kaart op de volgende pagina toont de locaties van de meetpunten. Er is sprake van drie type meetpunten:

1. Meetpunten bij verkeersregelinstallaties (VRI's). Op de overzichtskaart is dit type meetpunt weergegeven met een blauw bolletje.
2. Solitaire meetpunten. Op de overzichtskaart is dit type meetpunt weergegeven met een rood bolletje.
3. Meetpunten van Rijkswaterstaat en Provincie Limburg. Op de overzichtskaart is dit type meetpunt weergegeven met een groen bolletje.





Uitgangspunten

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Het gaat om gemotoriseerd verkeer op de hoofdrijbaan (geen voetgangers of fietsers).
- Het gaat om de intensiteit op doorsnede, oftewel de intensiteit van alle rijstroken en beide rijrichtingen opgeteld.
- Het gaat om voertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag (maandag t/m vrijdag).
- Het gemiddelde is bepaald op basis van vier werkweken in de maand september, tenzij anders vermeld.
- Voor zover de data beschikbaar is, is teruggekeken tot het jaar 2010.
- Daar waar de data niet beschikbaar is of onbetrouwbaar is het betreffende jaar niet opgenomen in het overzicht.
- Waar mogelijk is naast de intensiteit van alle gemotoriseerde voertuigen ook onderscheid gemaakt naar voertuigen met een lengte tussen 5,6 en 12,2 meter en voertuigen langer dan >12,2m. Deze twee categorieën geven een indicatie van het aantal vrachtauto's.
- De eerste categorie (voertuigen met een lengte tussen 5,6 en 12,2 meter) bevat naast kleinere vrachtauto's ook campers, lijnbussen, landbouwvoertuigen, touringcars, trekkers (zonder oplegger) en auto's met aanhangers.
- De tweede categorie (voertuigen langer dan 12,2 meter bevat bijna uitsluitend grotere vrachtauto's en trekker-opleggercombinaties.

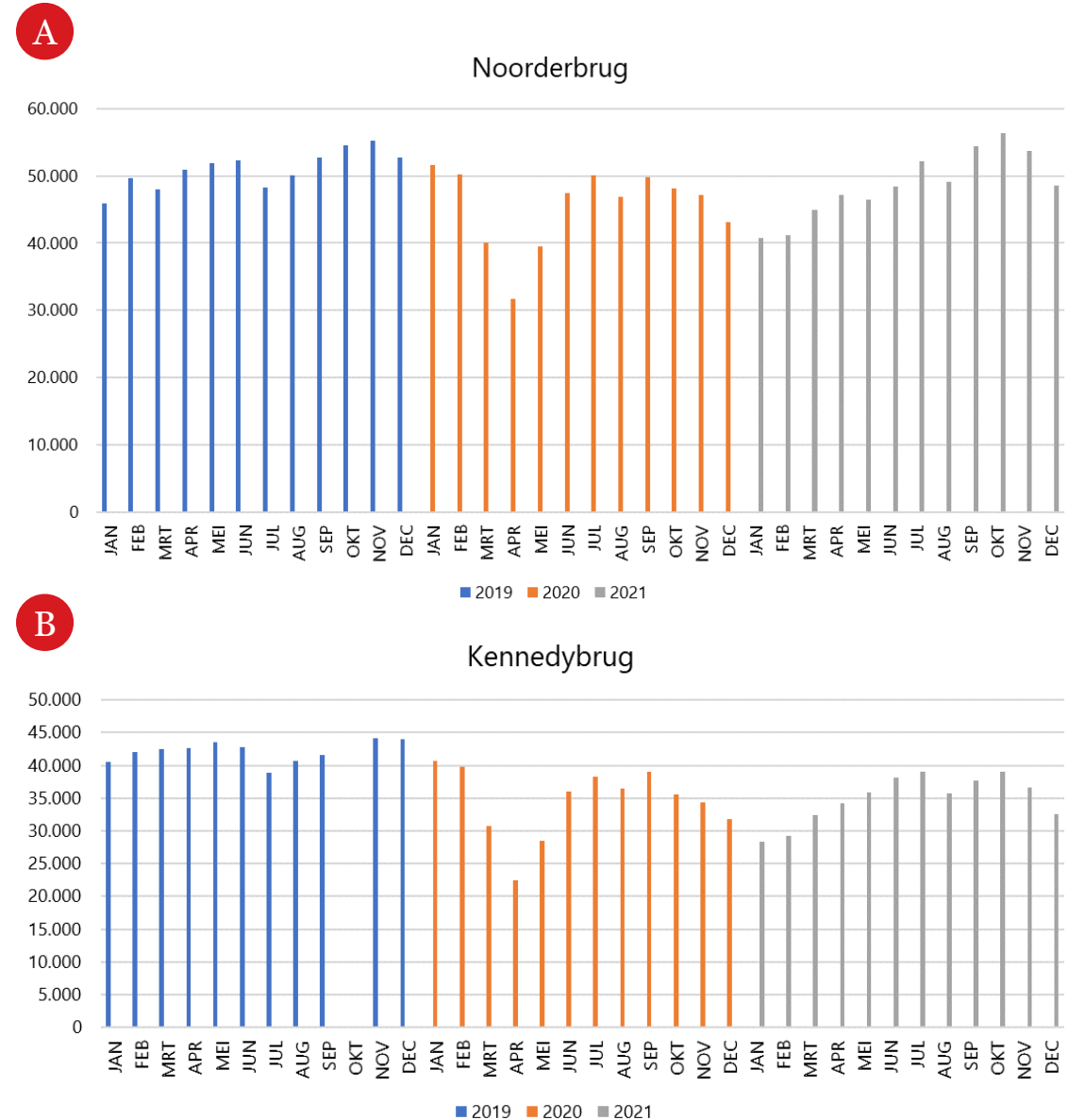


Maandpatroon

Hiernaast is de gemiddelde etmaalintensiteit op werkdagen per maand op de twee verkeersbruggen van Maastricht in 2019, 2020 en 2021 weergegeven.

De maand september is zonder vakanties en feestdagen een representatieve maand qua verkeersdrukke. Maar er dient rekening gehouden te worden met het feit dat het verkeersvolume per maand fluctueert.

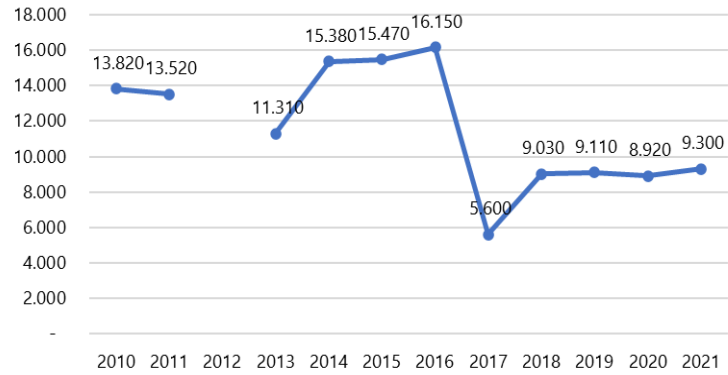
2020 en 2021 waren als gevolg van allerlei landelijke maatregelen in verband met corona bijzondere jaren. Dat was ook terug te zien op straat. Met name tijdens de eerste 'lockdown' was het landelijk, maar ook in Maastricht veel rustiger op straat. Dit is terug te zien in figuren hiernaast, waarbij met name de maanden maart, april en mei in 2020 veel rustiger waren dan diezelfde maanden in 2019. Ook het effect van de tweede 'lockdown' aan het einde van 2020 en het begin van 2021 is zichtbaar



Motorvoertuigen per etmaal

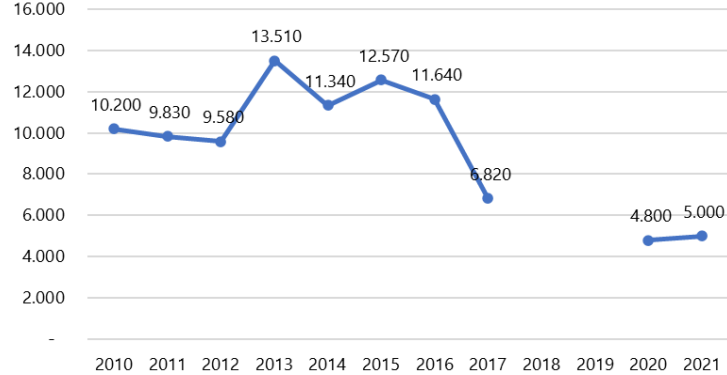
1

Willem Alexanderweg



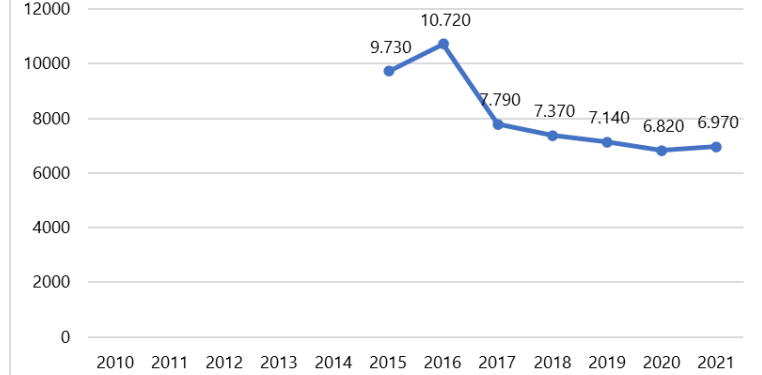
2

Mariënwaard



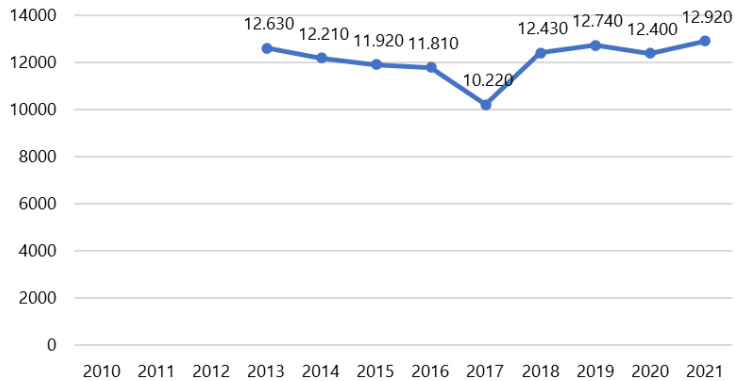
3

Ambyerstraat



4

Terblijterweg



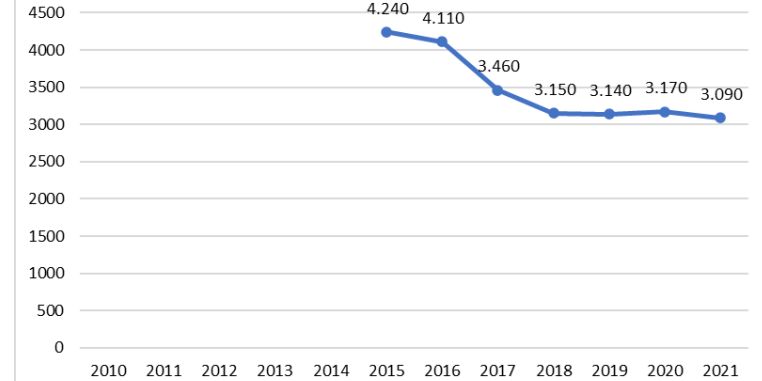
4b

Oostermaasweg



5

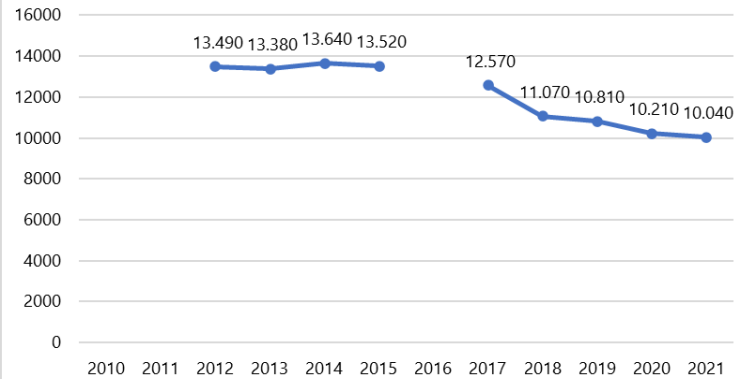
Burgemeester Cortenstraat



Motorvoertuigen per etmaal

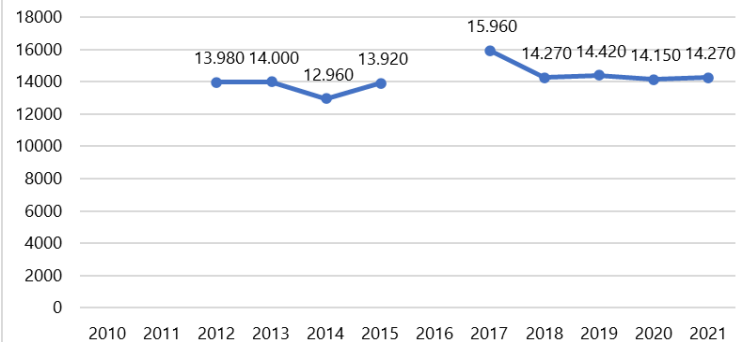
6

Vijverdalseweg



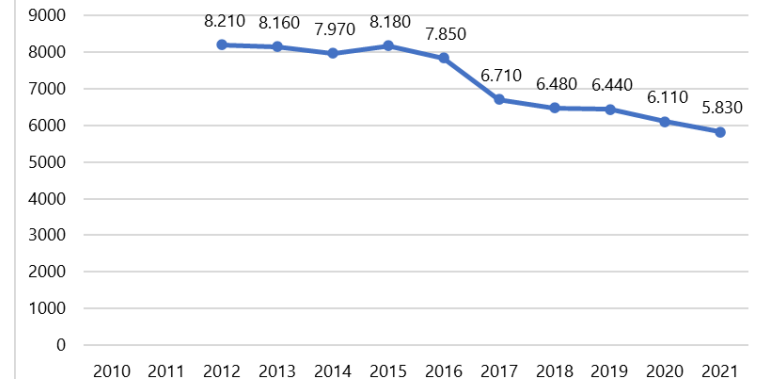
7

Akersteenweg (ten oosten van Burgemeester Kessensingel)



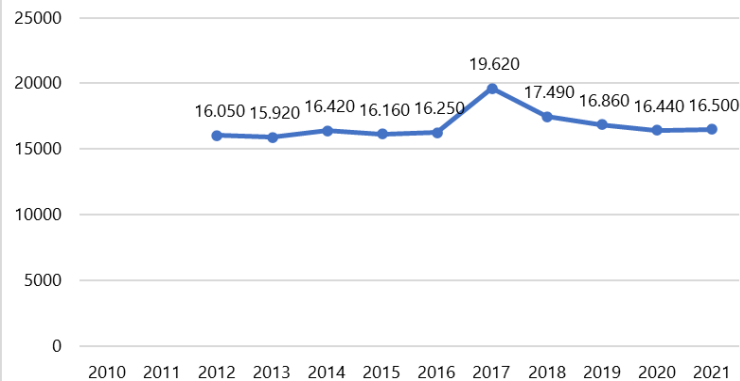
8

Dorpstraat



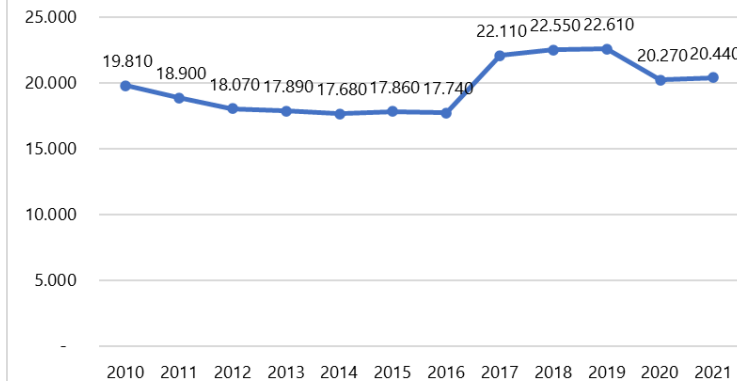
9

Akersteenweg (Demertstraat)



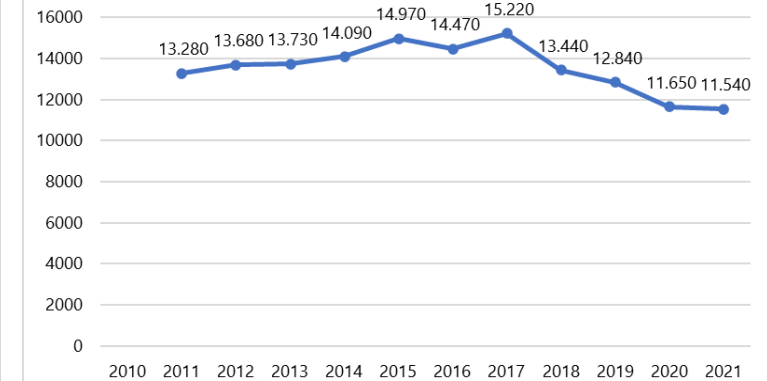
10

Oeslingerbaan



11

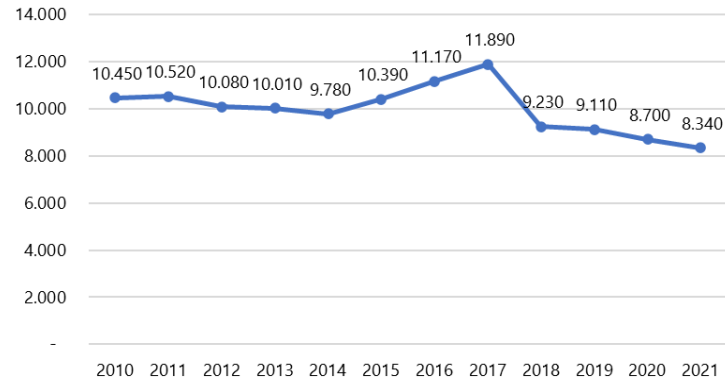
Limburglaan



Motorvoertuigen per etmaal

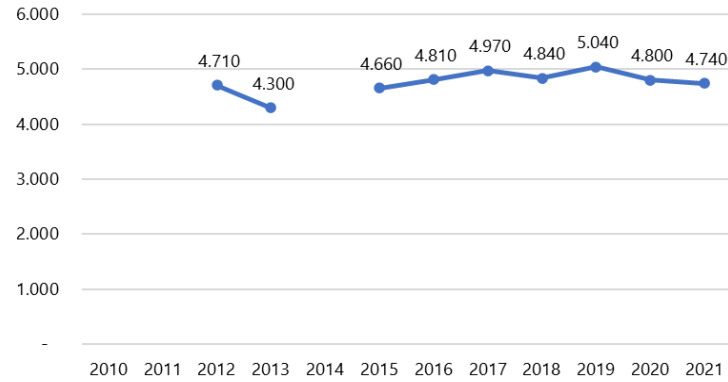
12

Wilhelminasingel



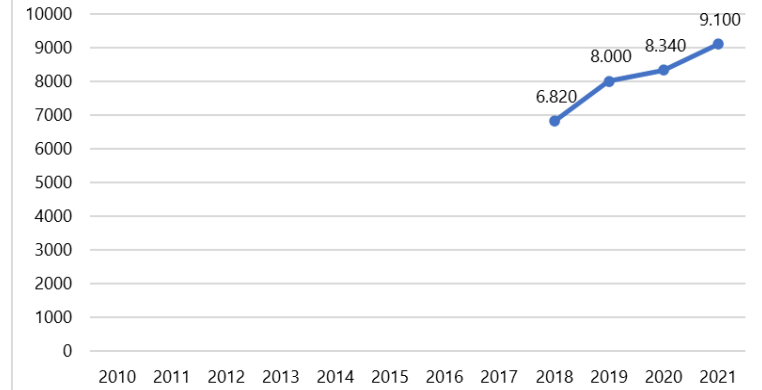
12b

Akerstraat



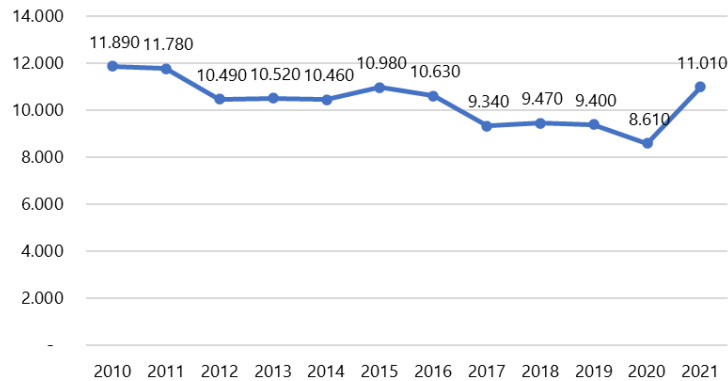
13

Belvédèrelaan



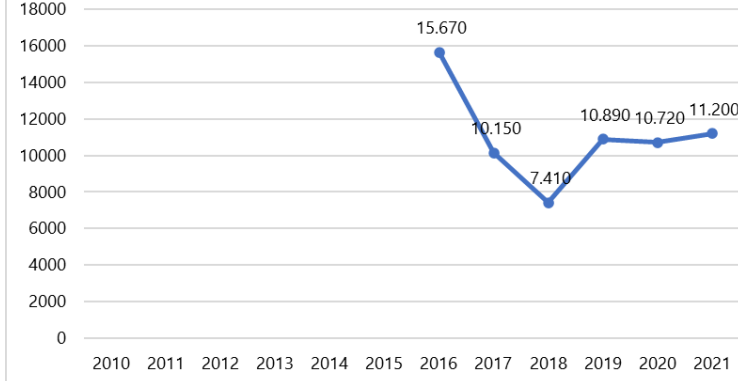
14

Boschstraat



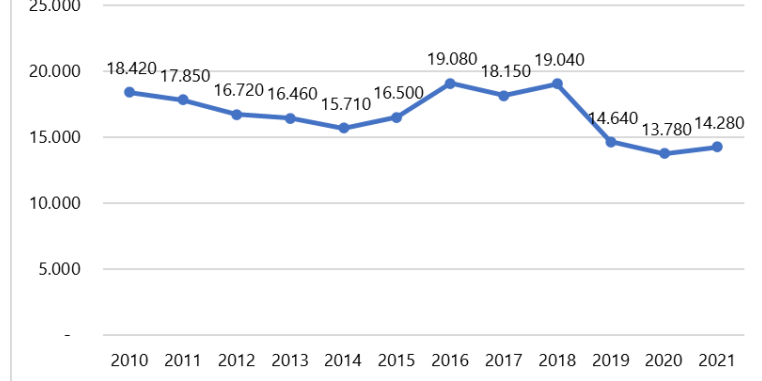
15

Statensingel



16

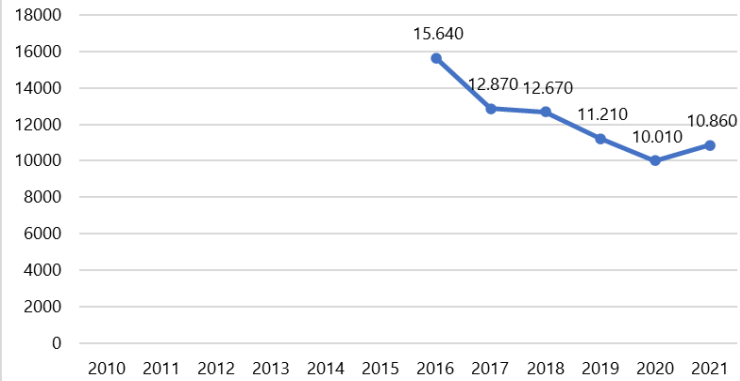
Via Regia (Dokter van Kleefstraat)



Motorvoertuigen per etmaal

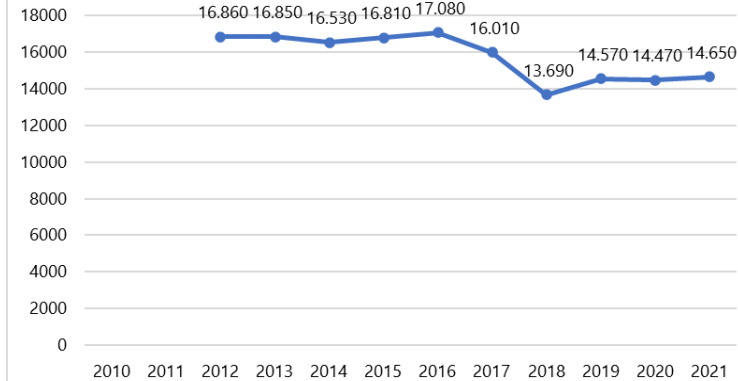
17

Sint Annalaan



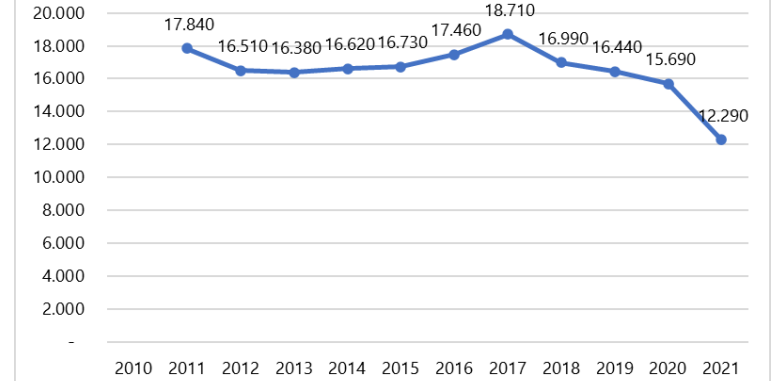
18

Hertogsingel



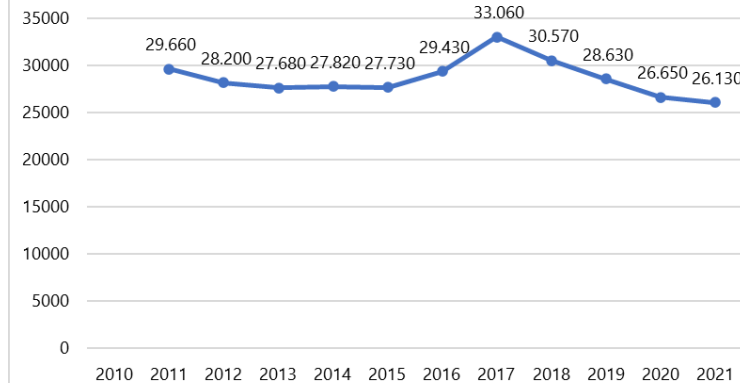
19

Tongerseweg



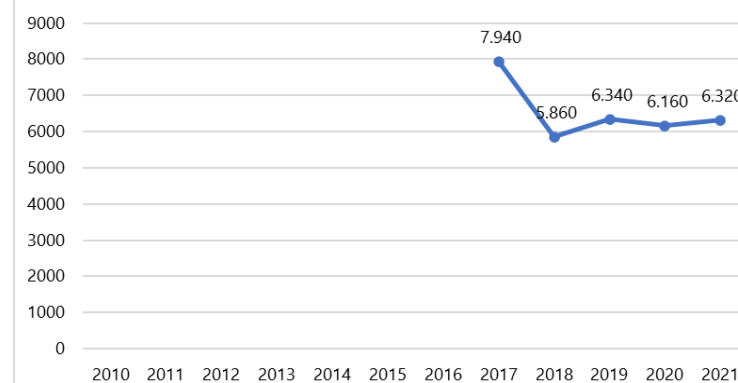
20

Prins Bisschopsingel



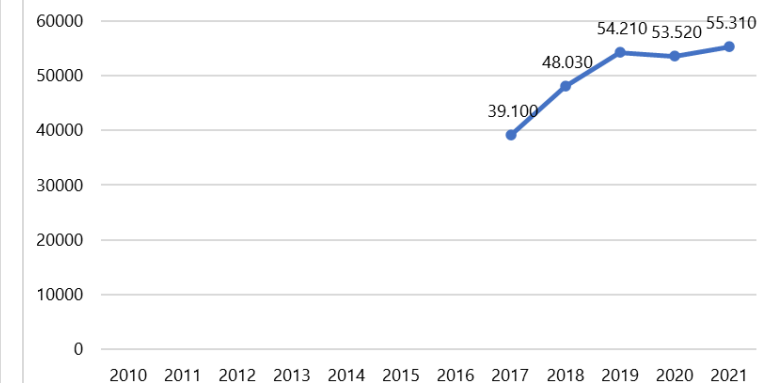
21

Brusselseweg



22

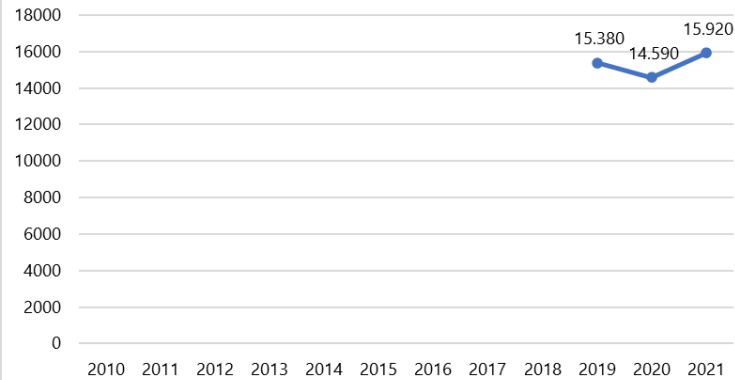
Viaductweg



Motorvoertuigen per etmaal

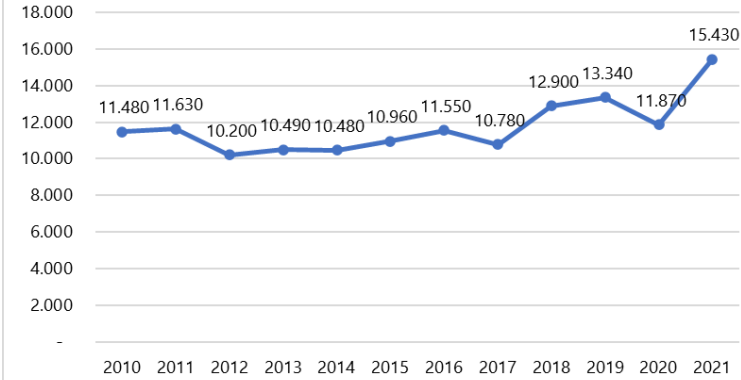
23

Fagotstraat



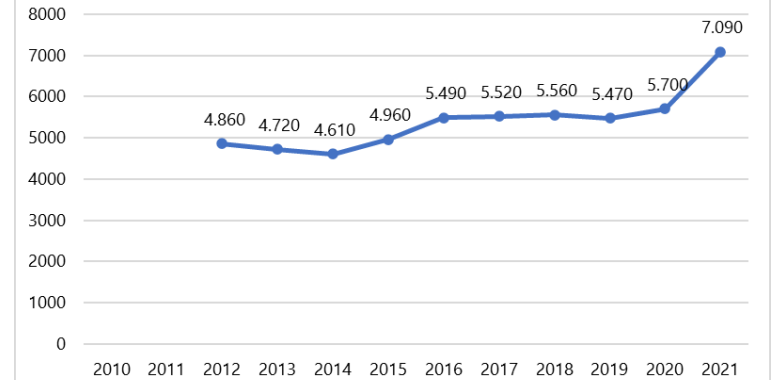
24

Via Regia (Cantecleerstraat)



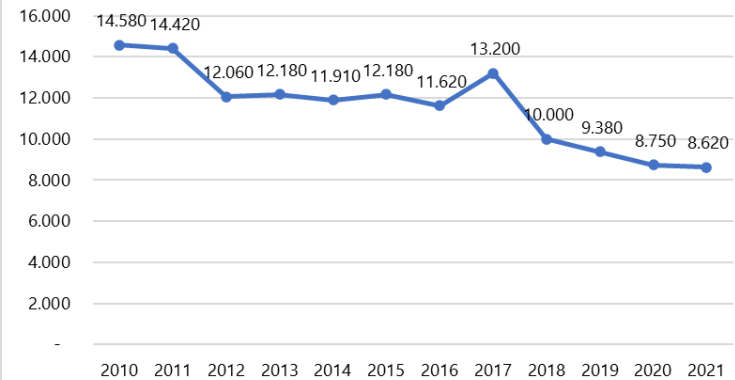
25

Bieslanderweg



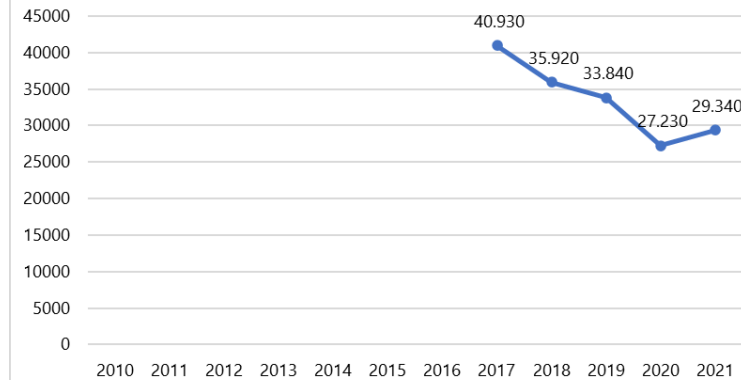
26

Maasboulevard



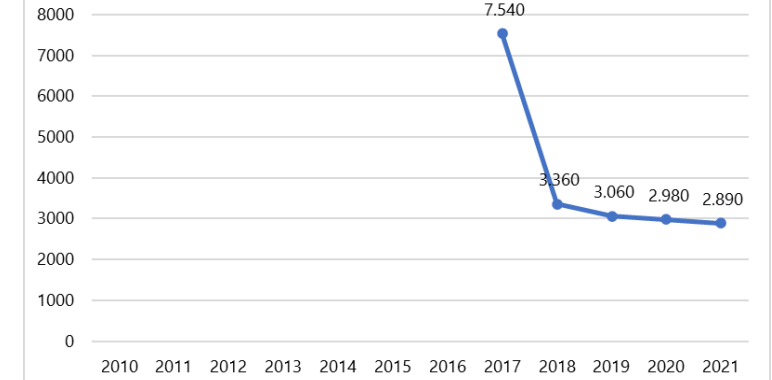
27

J. F. Kennedysingel



28

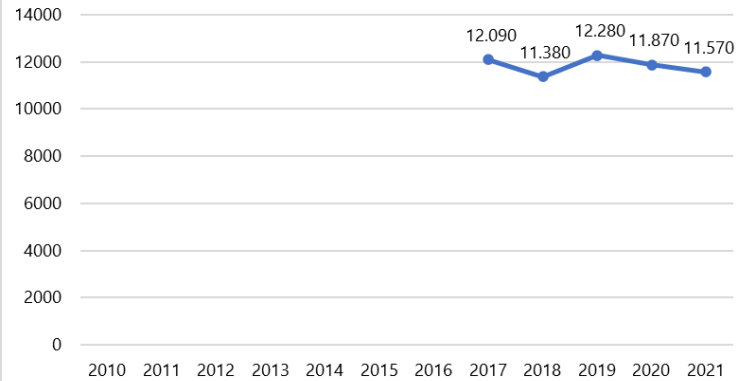
Borgharenweg



Motorvoertuigen per etmaal

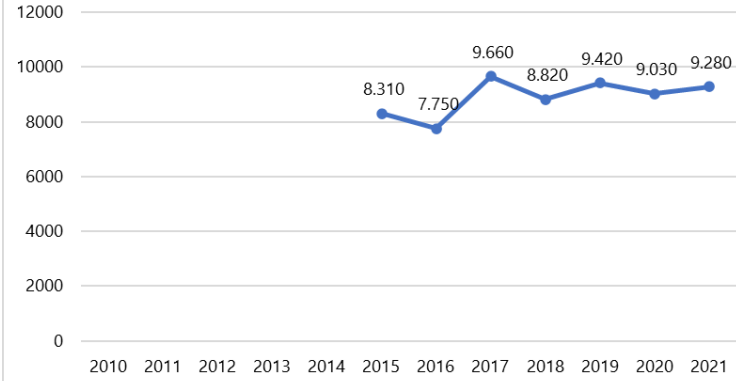
28b

Franciscus Romanusweg



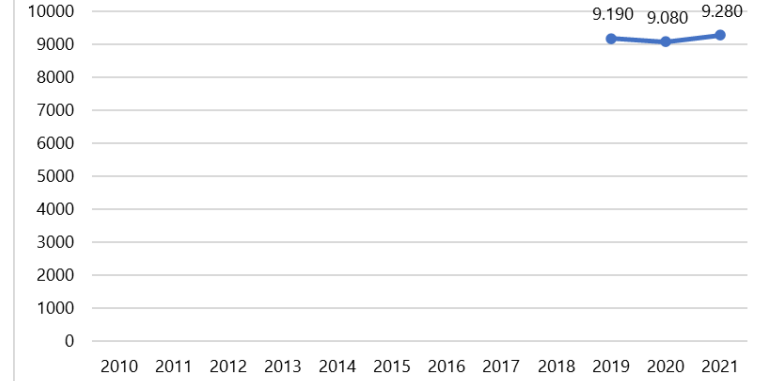
29

Nieuwe Limmelderweg



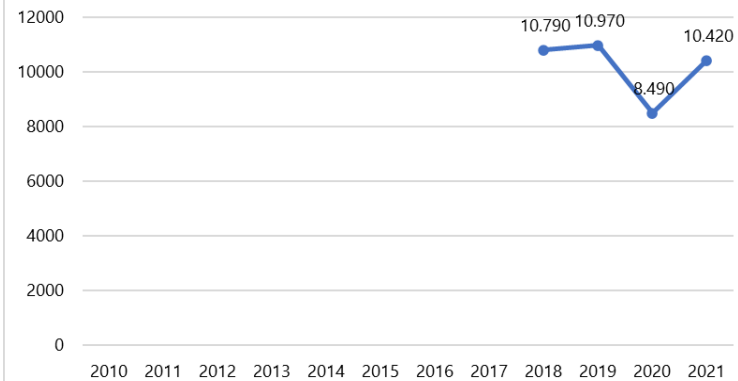
30

Fregatweg



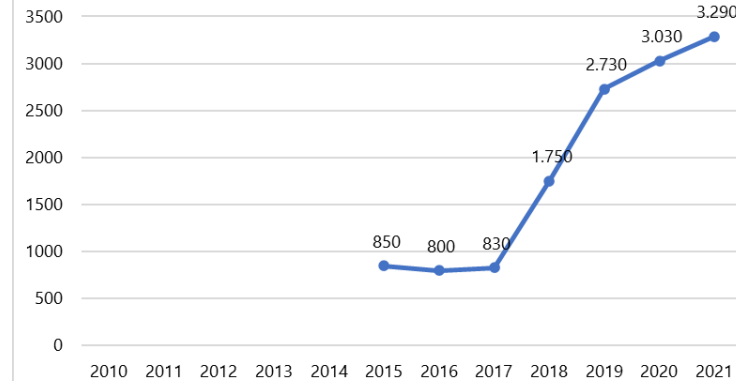
31

Meerssenerweg



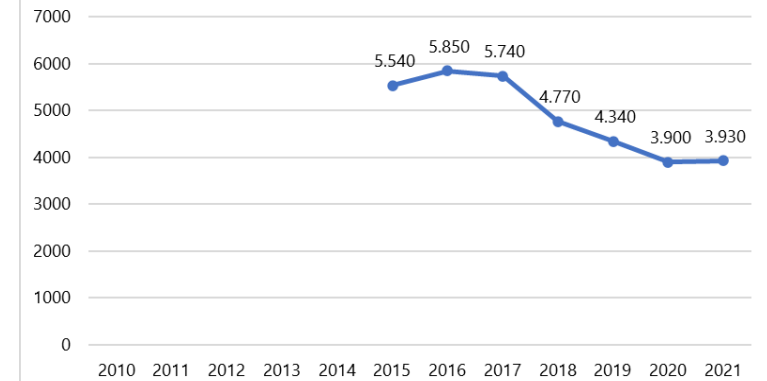
32

Groene Loper



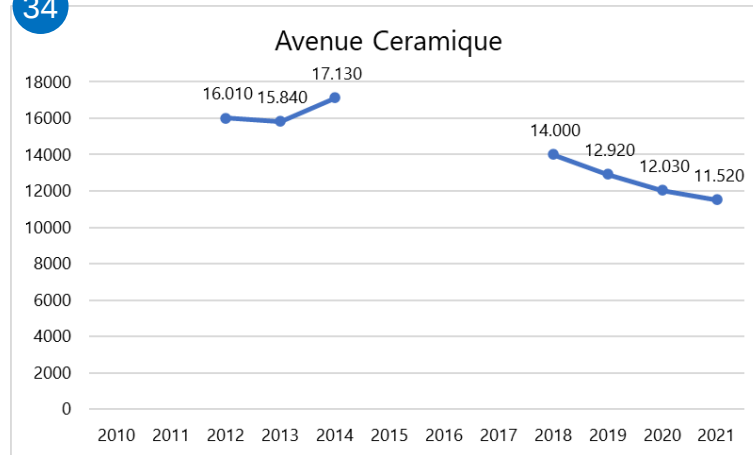
33

Sphinxlunet

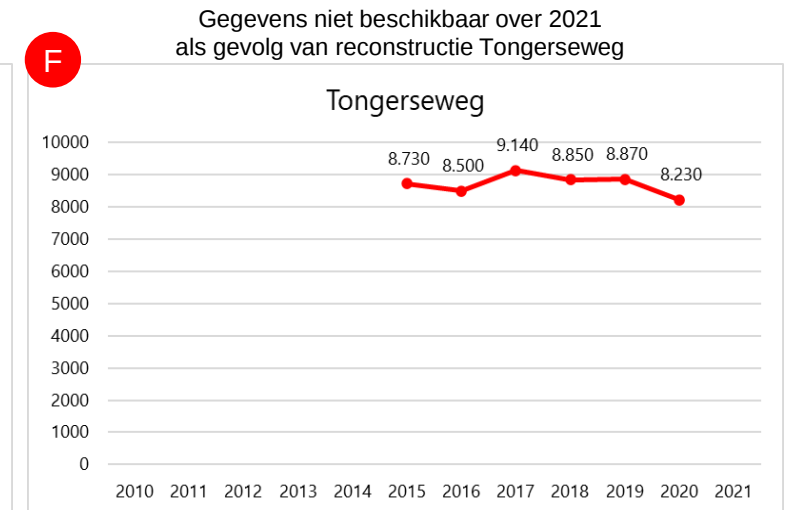
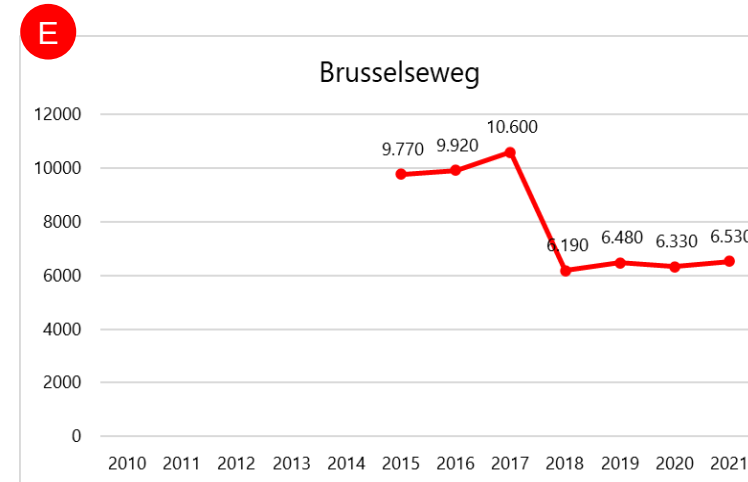
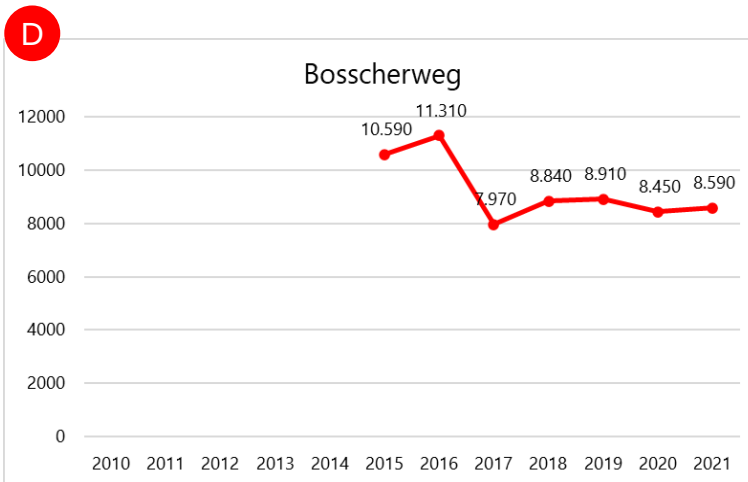
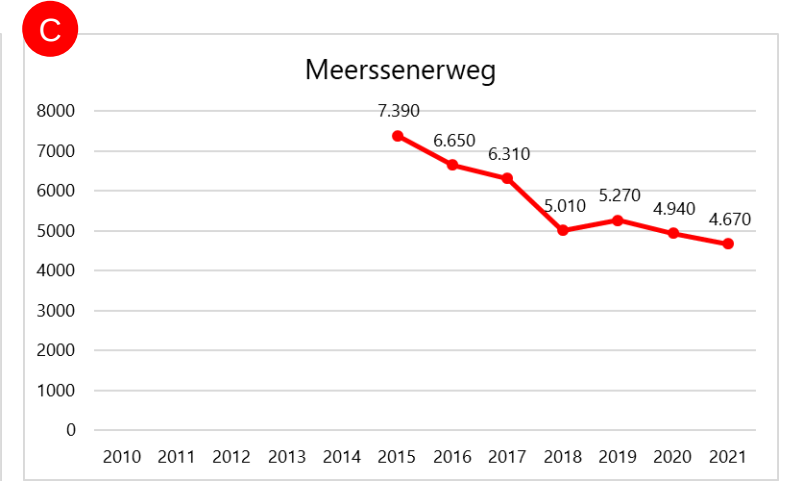
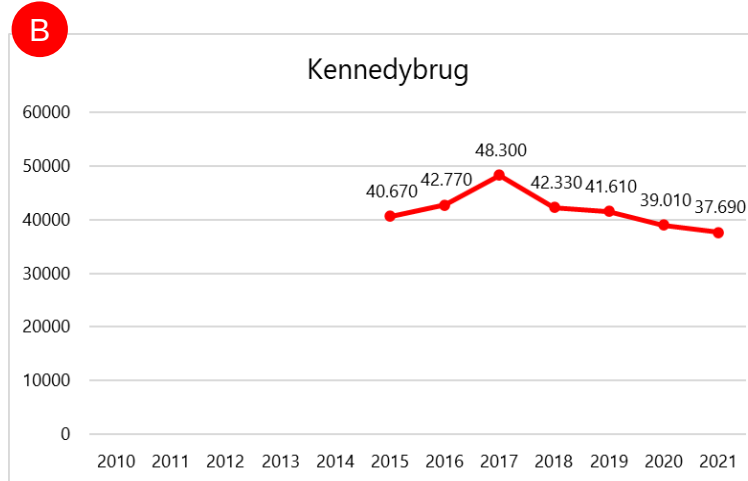
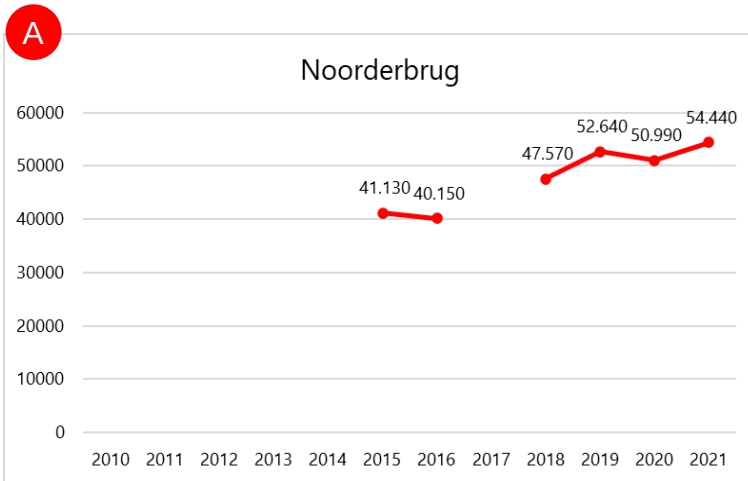


Motorvoertuigen per etmaal

34

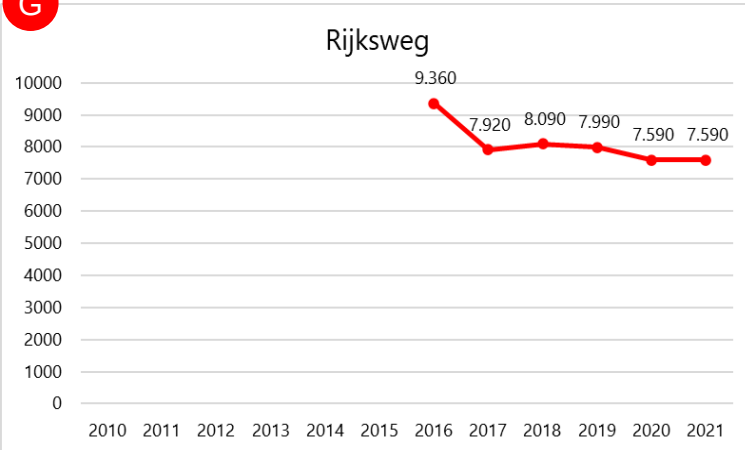


Motorvoertuigen per etmaal

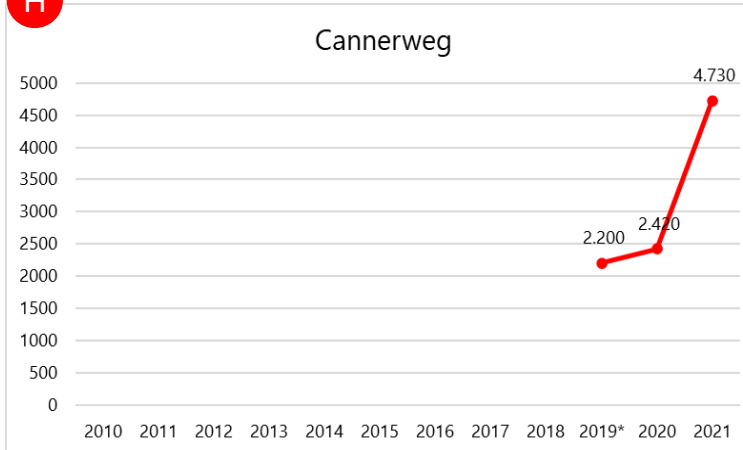


Motorvoertuigen per etmaal

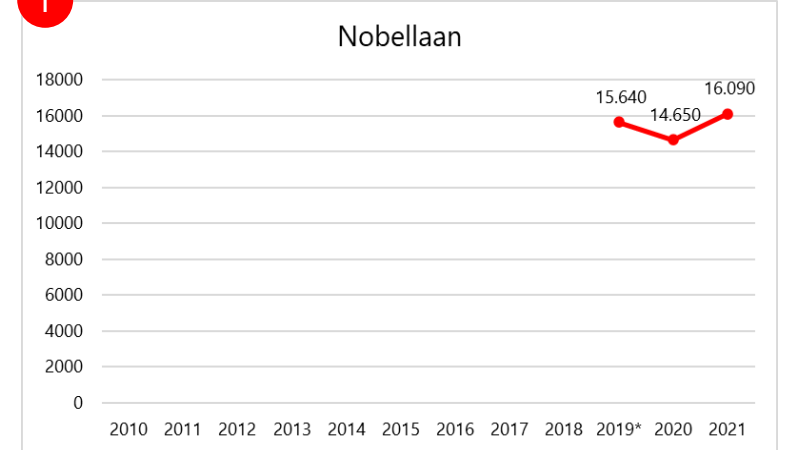
G



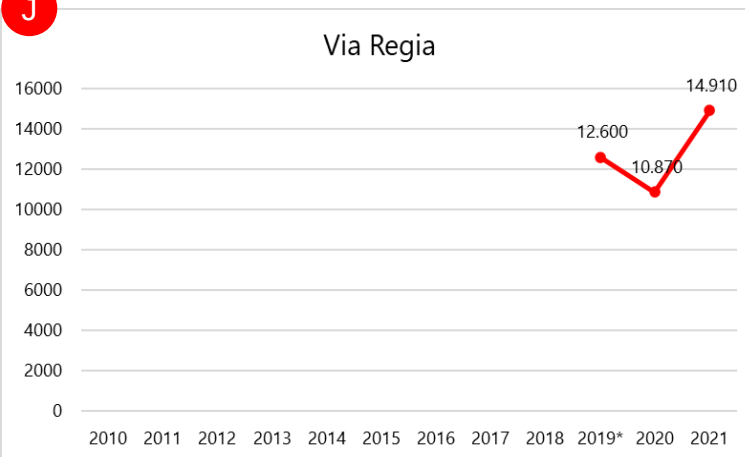
H



I



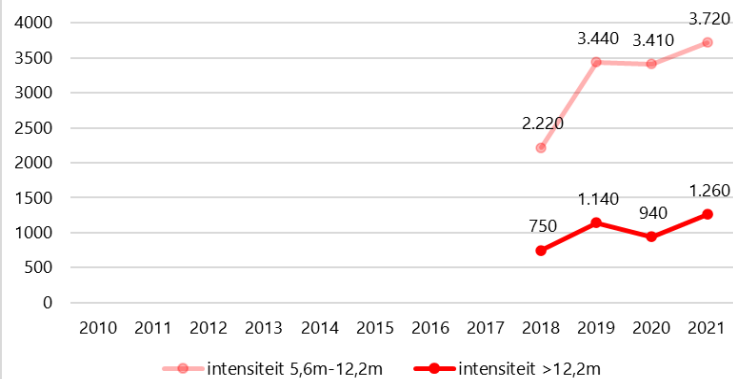
J



Motorvoertuigen per etmaal

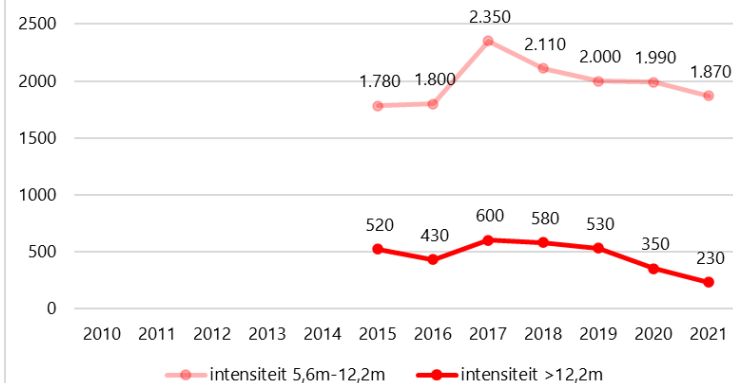
A

Noorderbrug - vracht



B

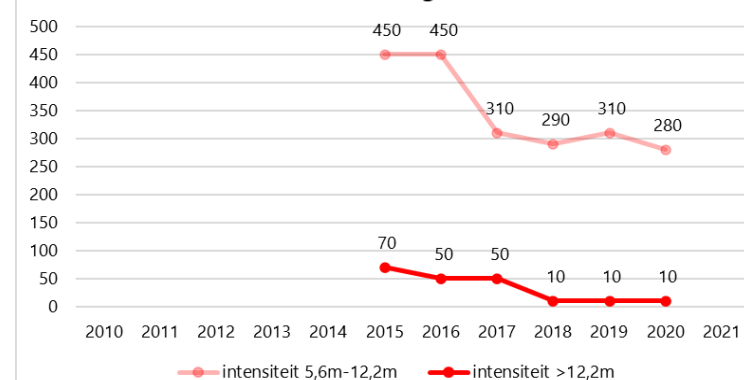
Kennedybrug - vracht



C

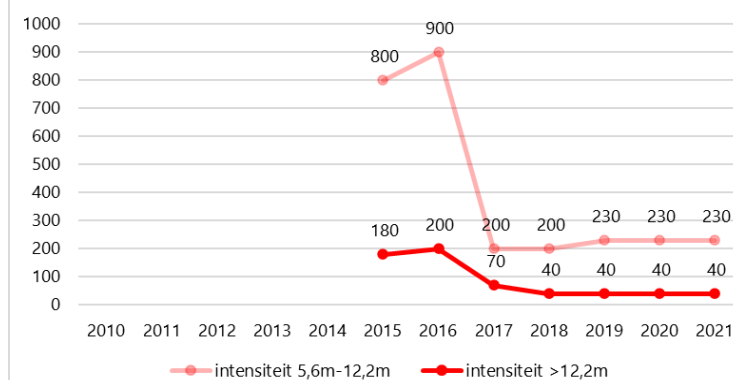
Gegevens over 2021 niet beschikbaar

Meerssenerweg - vracht



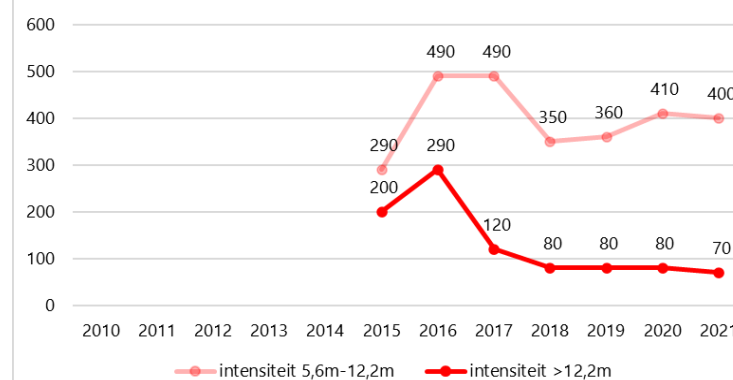
D

Bosscherweg - vracht



E

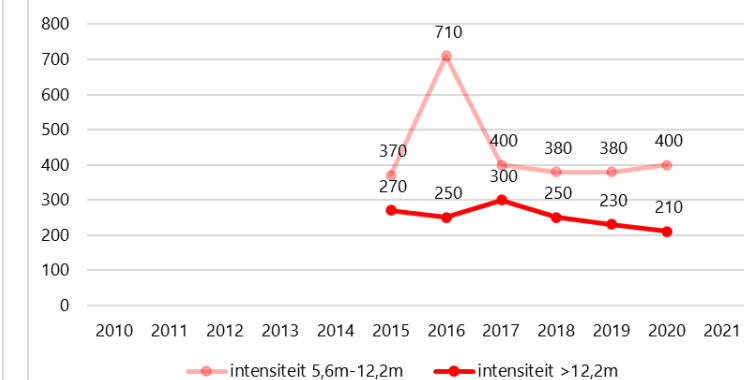
Brusselseweg - vracht



F

Gegevens niet beschikbaar over 2021 als gevolg van reconstructie Tongerseweg

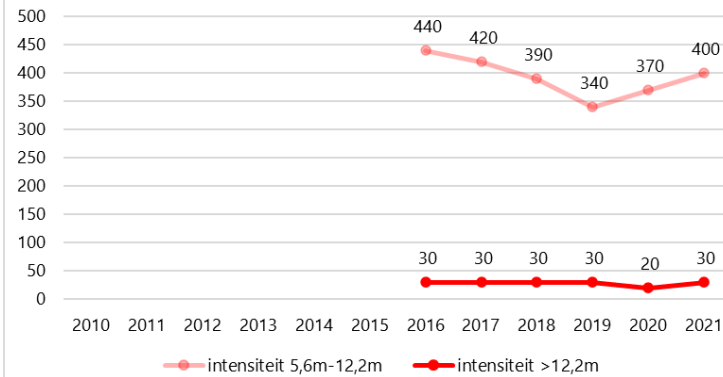
Tongerseweg - vracht



Motorvoertuigen per etmaal

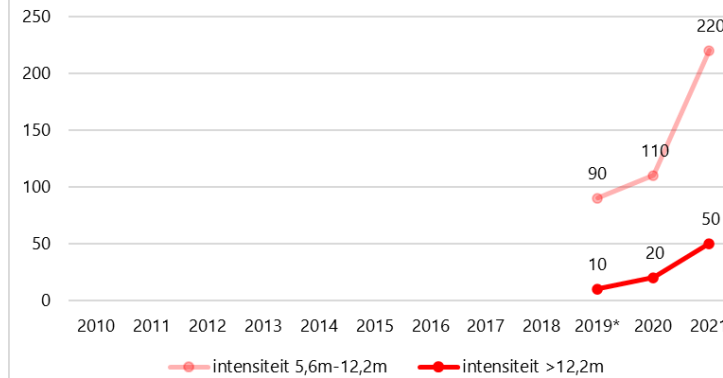
G

Rijksweg - vracht



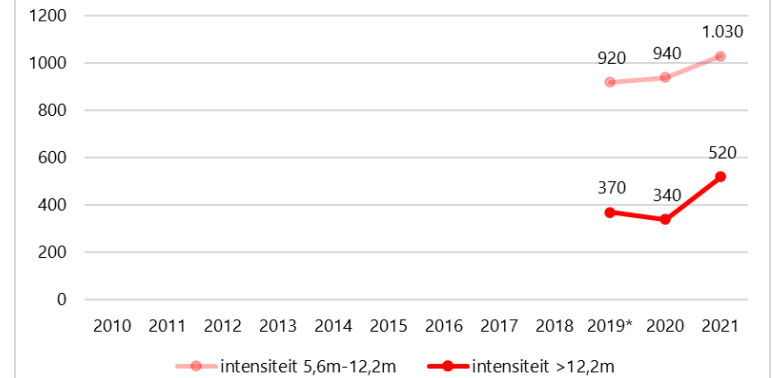
H

Cannerweg - vracht



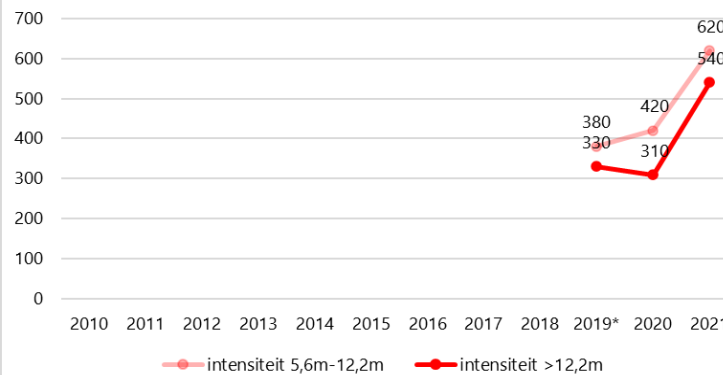
I

Nobellaan - vracht



J

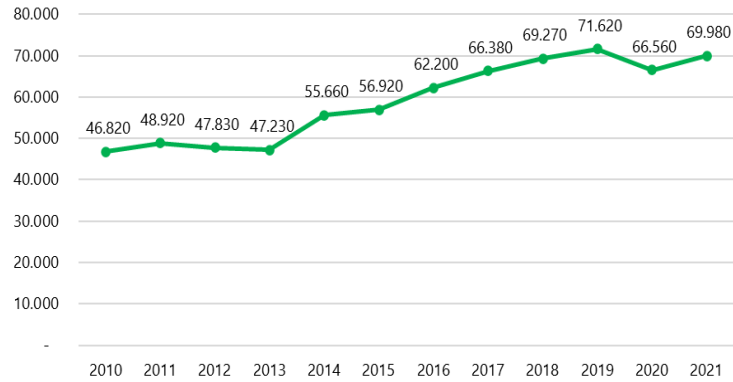
Via Regia - vracht



Motorvoertuigen per etmaal

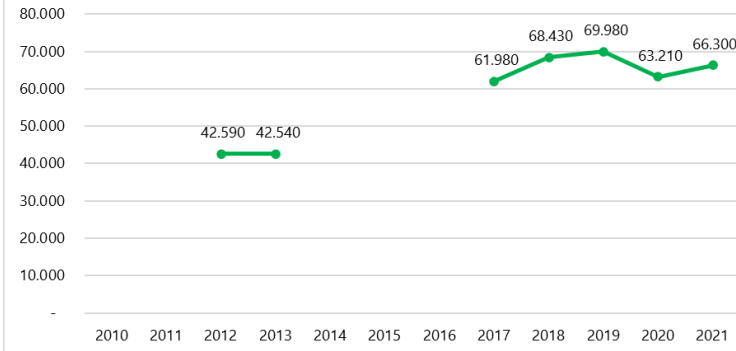
41

A2 Noord



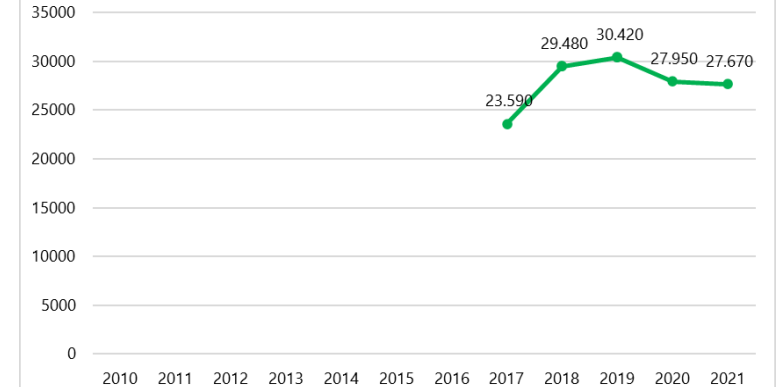
42

N2/A2 Centrum



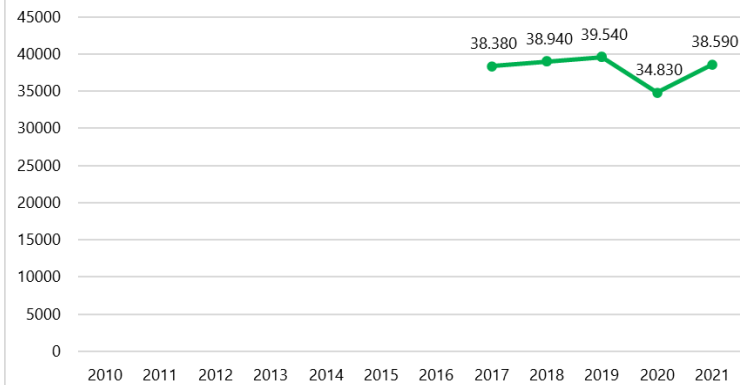
42b

N2 Centrum



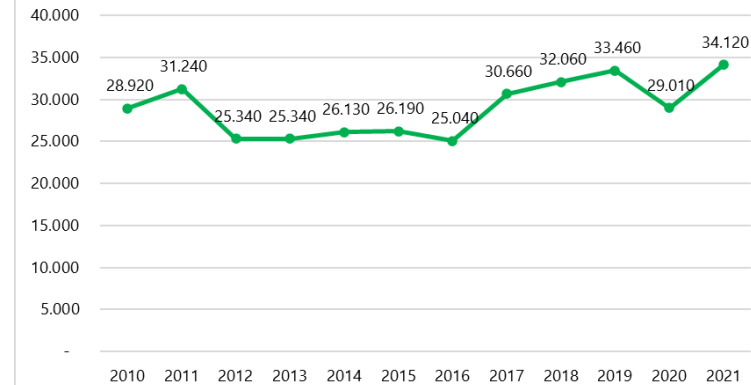
42b

A2 Centrum



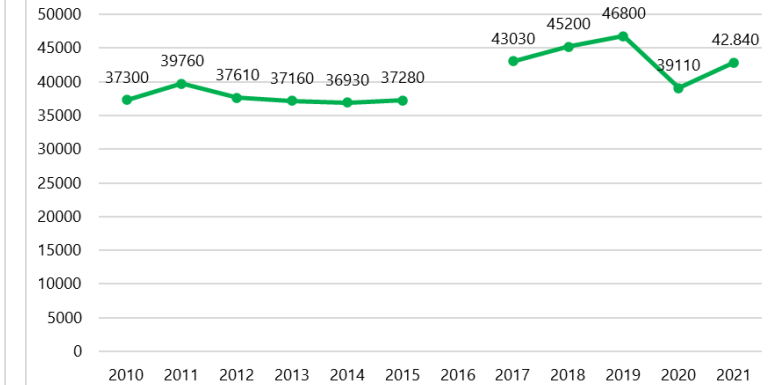
43

A2 Zuid



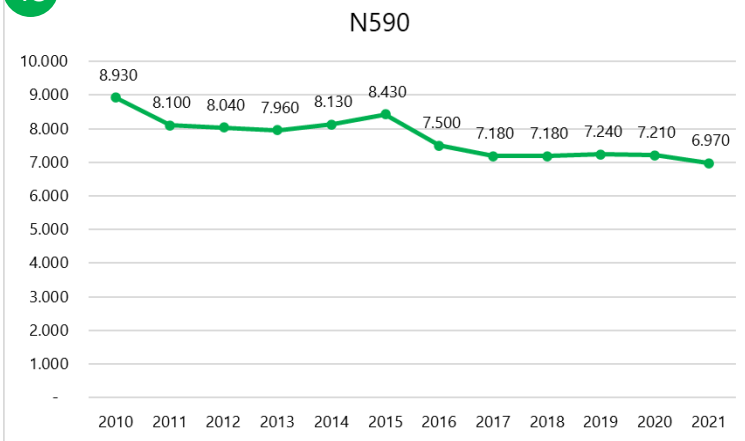
44

A79

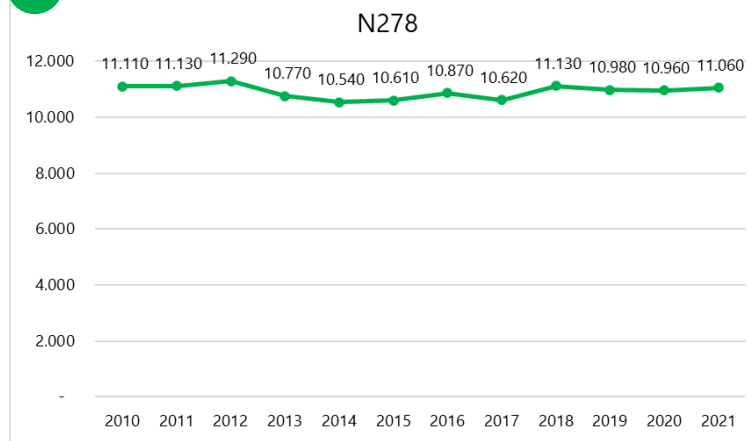


Motorvoertuigen per etmaal

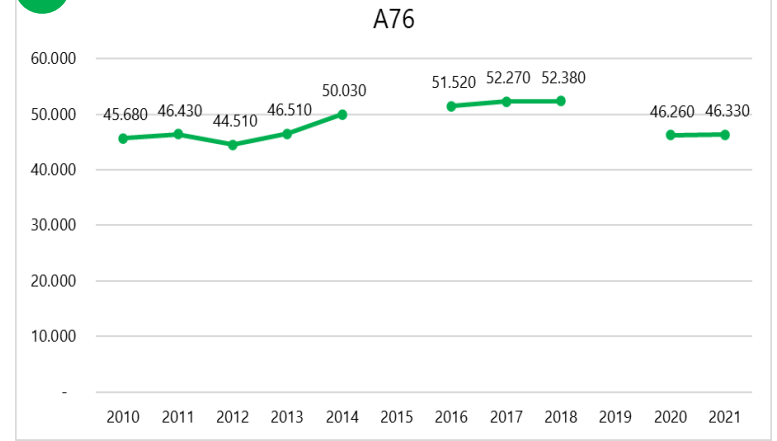
45



46



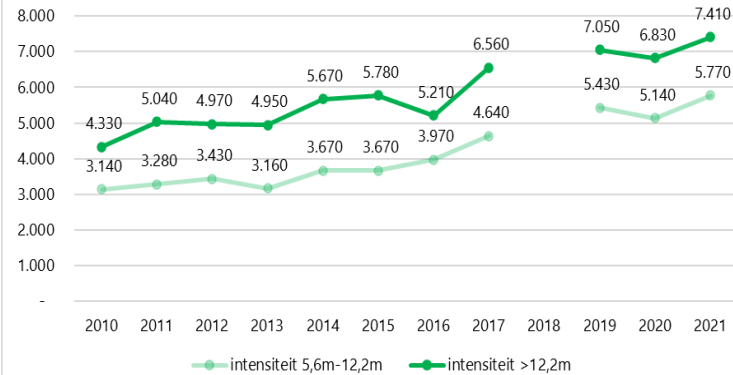
47



Motorvoertuigen per etmaal

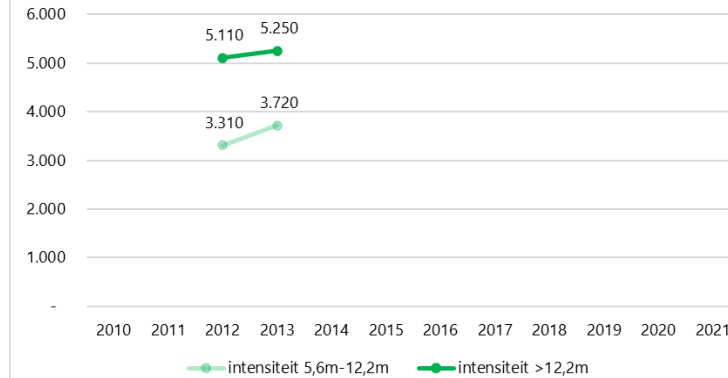
41

A2 Noord - vracht



42

A2/N2 Centrum - vracht

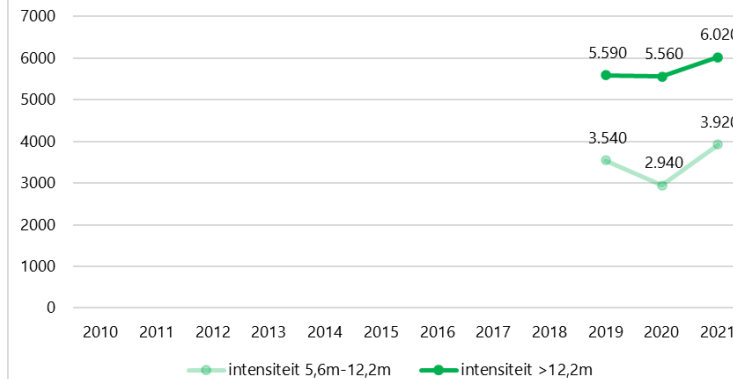


42b

Gegevens over vrachtverkeer op N2 centrum niet beschikbaar

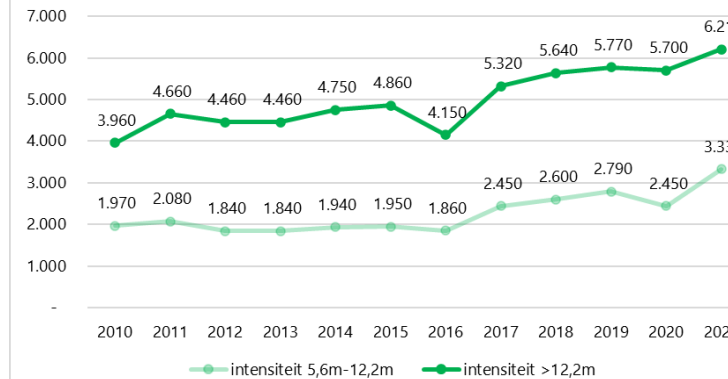
42b

A2 Centrum - vracht



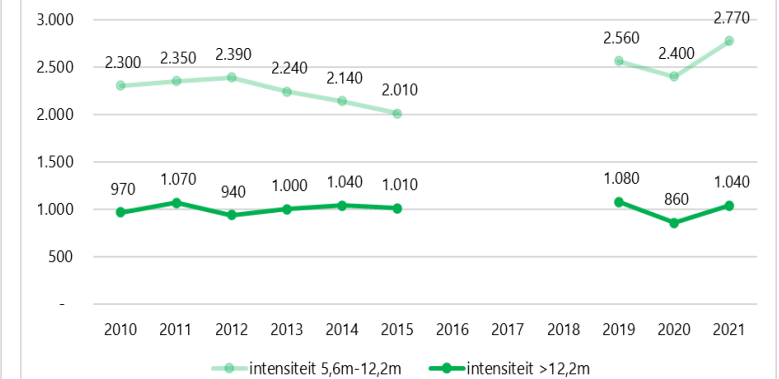
43

A2 Zuid - vracht



44

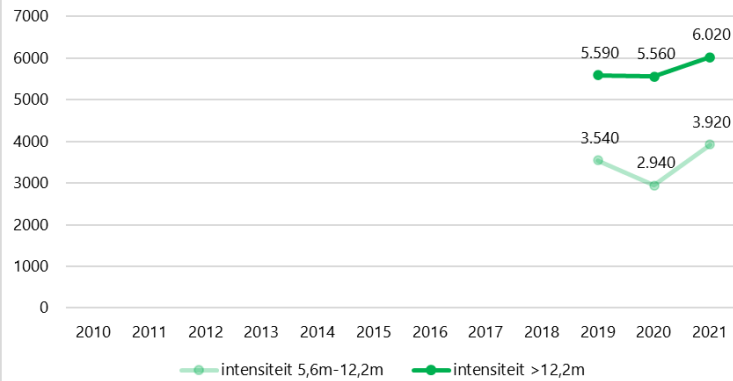
A79- vracht



Motorvoertuigen per etmaal

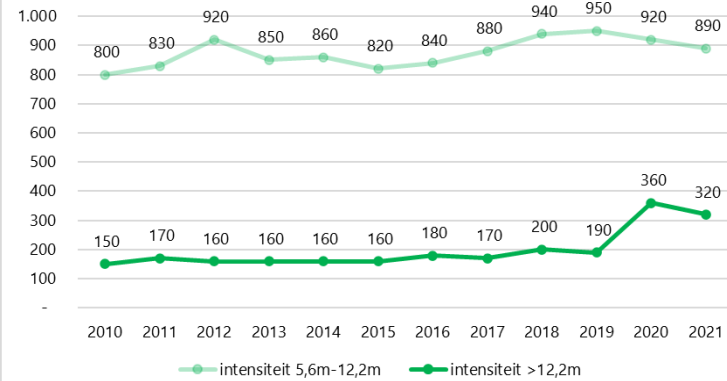
45

A2 Centrum - vracht



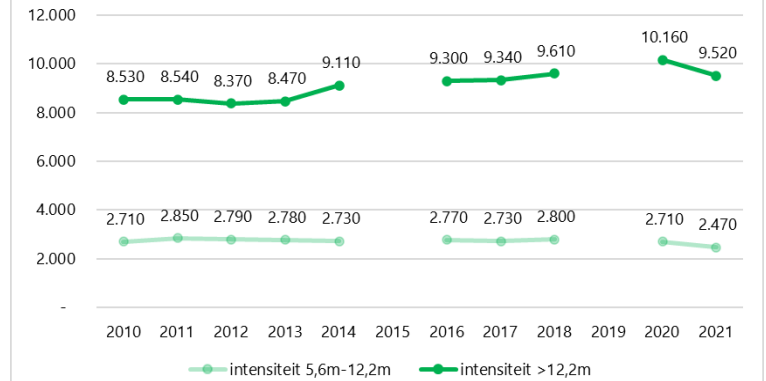
46

N278 - vracht



47

A76 - vracht



Disclaimer

Gemeente Maastricht heeft uiterste zorgvuldigheid betracht bij het samenstellen en opmaken deze verkeersmonitor. Toch bestaat de mogelijkheid dat bepaalde informatie onvolledig, verouderd of niet meer correct is. Gemeente Maastricht aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die zou kunnen ontstaan als gevolg van de informatie in deze verkeersmonitor.

Colofon

De Verkeersmonitor 2021 is opgesteld door gemeente Maastricht

Brondata: Gemeente Maastricht, Rijkswaterstaat en Provincie Limburg

Databewerking en grafieken: bureau Goudappel

Foto kaft: Fred Berghmans

Status: Definitief

Datum: 1 juni 2022

